

## **Metro C, talpe in azione a Farnesina "entro il 2026" per il nuovo collegamento di Roma nord**

Roma Today/ lun 07 aprile alle 17:31 /



di MATTEO TORRIOLI

Lo ha annunciato l'assessore alla Mobilità di Roma Eugenio Patanè nel corso di un evento dedicato alla mobilità. I sondaggi sono in corso mentre le talpe che scaveranno le gallerie entreranno in funzione "entro il 2026". Lo ha detto l'assessore alla Mobilità di Roma, Eugenio Patanè, parlando dei lavori per la realizzazione della tratta T1 della metro C. Parliamo del percorso che unirà Farnesina con l'Auditorium Parco della Musica e che, in futuro, permetterà il collegamento con il resto della terza linea di Roma. Sondaggi a Farnesina. Dallo scorso 28 marzo sono iniziati i sondaggi preliminari propedeutici alla redazione del progetto definitivo della tratta T1 della linea C. La società Metro C S.C.pA. ha avviato la cantierizzazione delle singole aree operative, che interessano le zone Delle Vittorie, Flaminio, Villaggio Olimpico e Farnesina.

Si prevede di completare le attività per il 30 giugno 2025.

I cantieri, hanno spiegato in un comunicato congiunto Roma Capitale, Rome Metropolitane e Metro C, "saranno attivati progressivamente e non tutti in contemporanea, per limitare al minimo possibile l'impatto sulla viabilità attuale,

rispetto alla quale si prevedono solo modifiche locali e limitazioni provvisorie della sosta". La metro di Roma nord La tratta "Farnesina – Clodio Mazzini" è in fase di progettazione preliminare.

Si prevede la realizzazione di due nuove stazioni, Farnesina (nuovo capolinea) e Auditorium.

Poi, con il completamento del tratto T2 "Clodio/Mazzini – Venezia", Roma nord avrà una metropolitana collegata al resto della città e, soprattutto, alla linea A grazie alla futura stazione Ottaviano.

La fermata Auditorium sorgerà nei pressi dell'Auditorium Parco della Musica e del Palazzetto dello Sport.

La seconda, invece, consentirà un collegamento con il Foro Italico, lo Stadio Olimpico e il ministero degli Esteri.

Talpe al lavoro I cantieri veri e propri cominceranno quando le talpe inizieranno a scavare per realizzare le gallerie.

Se, come auspicato, il progetto verrà consegnato nel 2025, entro il 2026, ha spiegato l'assessore romano Patanè durante l'evento "Fiera della mobilità sostenibile", i mezzi entreranno in azione durante il prossimo anno.

Il tratto T1 prevede 890 milioni di euro complessivi di investimento per un tracciato di 2,9 chilometri.

Ricordiamo, inoltre, che il tratto successivo, il T2, da Clodio a Chiesa Nuova fino a ricongiungersi con la stazione Venezia (che rientra nel tratto T3) è già nella fase di progettazione.

L'obiettivo è quello di chiudere i lavori entro il 2035.